



LA PRESIDENTA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO SE REÚNE CON ANFACO

Vigo, 2 de junio de 2009.

La Asociación Nacional de Fabricantes de Conservas de Pescados y Mariscos (ANFACO) mantendrá mañana martes, una reunión con la Presidenta de la Autoridad Portuaria de Vigo, Corina Porro Martínez, en su despacho de Praza da Estrela, al objeto de trasladarle las demandas del sector transformador y comercializador de los productos del mar en la nueva gestión que asume al frente de la Autoridad Portuaria.

Entre los temas que serán abordados en dicha reunión, destacan como líneas prioritarias, la mejora de la capacidad operativa del Muelle de Guixar, dotándolo de un mayor espacio y calado, y la prestación de servicios de inspección sanitaria más ágiles, dimensionados y objetivos en su funcionamiento.

La ampliación y mejora de la Terminal de Guixar supone para ANFACO, uno de los elementos claves si el Puerto de Vigo desea competir en tráfico de contenedores con otros Puertos nacionales y comunitarios, máxime teniendo en cuenta las obras que en este sentido están llevando a cabo puertos como el de Valencia, Barcelona o Algeciras para captar el tráfico de grandes cargueros.

Igualmente, por parte de ANFACO quiere hacerse hincapié en la pérdida de competitividad que está sufriendo actualmente el Puerto de Vigo al haberse desviado en los últimos tiempos un volumen importante de su tráfico de contenedores al Puerto luso de Leixoes. Sobre este asunto, la entidad asociativa incide en que la inspección sanitaria de los productos procedentes de Terceros Países no puede hacer incurrir a los importadores en trabas administrativas innecesarias, que no cuestionan la idoneidad sanitaria de las mercancías, y en la medida en que tales actitudes lo único que provocan es el desinterés de seguir operando desde el Puerto de Vigo.

Otras cuestiones que también serán expuestas, es la situación que afecta a las naves asentadas en el dominio público portuario, en régimen concesional, para cuando se extingan dichos títulos de ocupación o en qué medida resultarán afectadas por el nuevo Plan de Utilización de Espacios Portuarios, cuyo contenido resulta por el momento ajeno para las empresas e industrias localizadas en el Puerto de Vigo.